

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25010, 78312, CQT25010



Scan for safe towing tip, or visit <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld, or modify this trailer hitch.
- **Regularly check** that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner’s manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER** exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.

Hitch Type	Max Accessory Weight
Accessory Only	150 lbs. (68 kg)

LIMITED LIFETIME WARRANTY

- Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Corporation. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
- Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
- Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- Governing Law.** This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which may vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Cuyahoga County; Ohio shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Rev. 03/2024

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25010, 78312, CQT25010

Website: www.horizonglobal.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com



Applications:	
Make	Model
Toyota	Prius

- Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.
















Installation Difficulty:
Intermediate

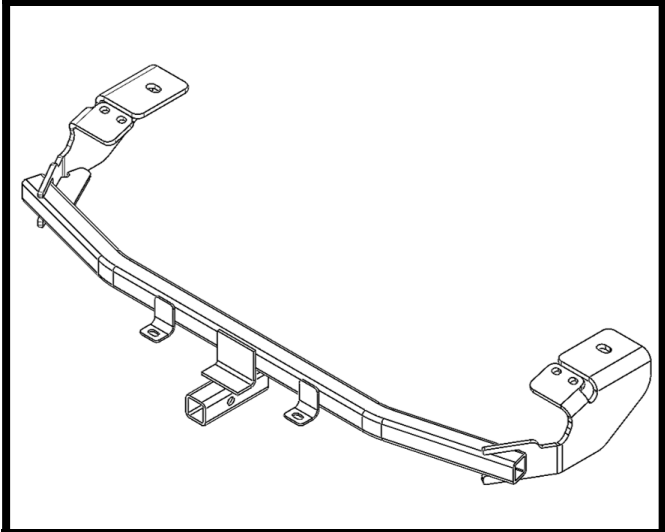
- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 13 mm 11/16" Socket	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Phillips Screwdriver	 Flat Head Screwdriver	
 Exhaust Removal Pliers	 Ratchet strap	 Plastic Trim Tools	 Tape Measure	 Marker	 Utility Knife	 Die Grinder	 Rotary Tool Bit



Hitch Illustration

The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Accessory Weight
Accessory Only	150 lbs. (68 kg)

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25010, 78312, CQT25010

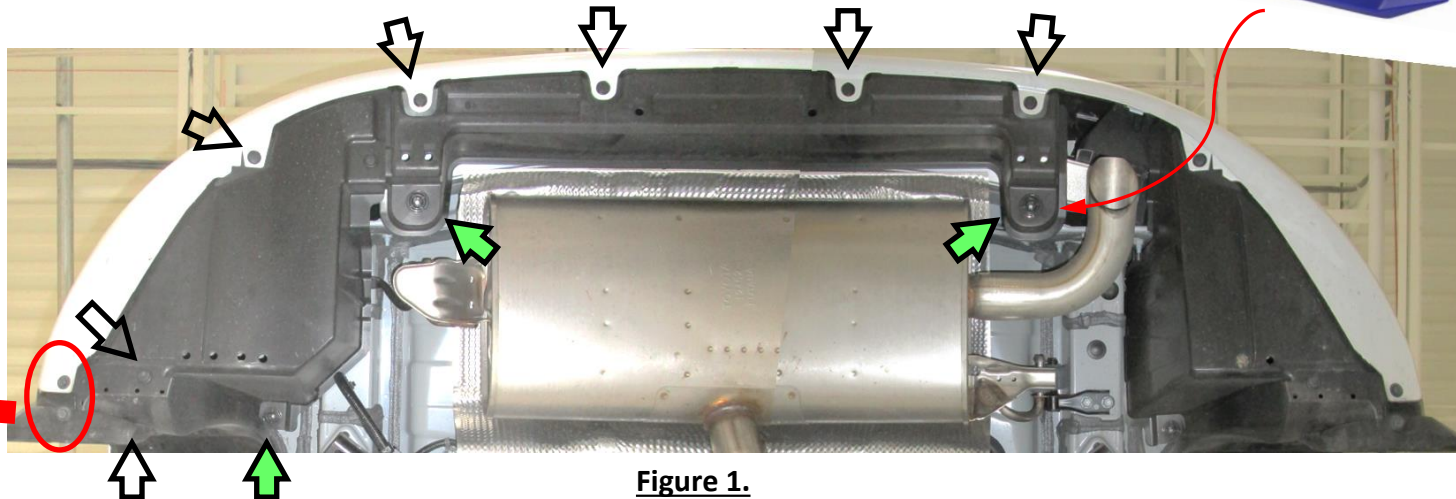
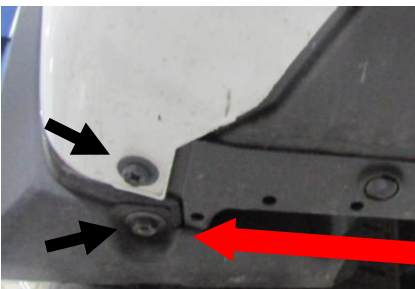
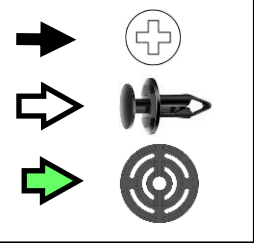


Figure 1.



Figure 2.

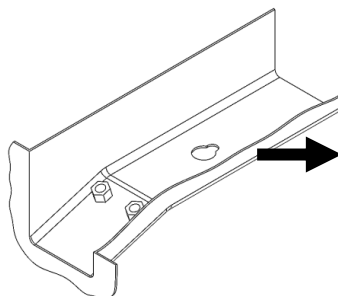
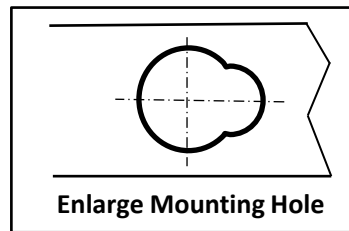


Figure 3.



Steel Exhaust Hanger

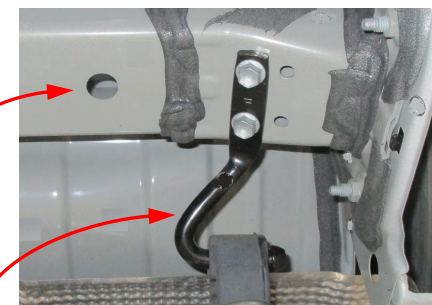


Figure 4.

- 1. Remove Underbody Panels:** Using a Phillips head screwdriver, remove (2) screws located bottom of bumper fascia near wheel well, driver's side only. Using a flat screwdriver, remove all push-pin fasteners that hold driver's side panel and center panel. Using a flat end plastic trim panel tool, pull down on panels while unscrewing the plastic fasteners. Set fasteners and panels aside. **See Figure 1.** **NOTE:** Return center panel and (4) push-pin fasteners to vehicle owner.
- 2. Remove Hole Plugs:** Using a flat screwdriver, remove (1) hole plug from bottom driver's side frame, and (3) hole plugs from passenger's side frame. **See Figure 2.**
- 3. Enlarge Mounting Hole:** Using die grinder with rotary tool bit, enlarge the forward Mounting Hole enough to fit head of carriage bolt and block, both sides. Paint enlarged hole area to protect against corrosion. **See Figure 3.**
- 4. Lower Muffler:** Using a 13mm socket, remove (2) factory M8 bolts from exhaust hanger on bottom of driver's side frame. Return factory bolts to owner. Using exhaust hanger removal pliers, remove (1) rubber hanger on passenger's side near frame, and (1) rubber hanger in front of the muffler. **NOTE:** Be sure that exhaust is supported before removing exhaust hangers.
- 5. For ease of hitch installation, remove the steel exhaust hanger from rubber hanger on the driver's side of muffler. See Figure 4.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.


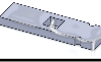







Installation Instructions

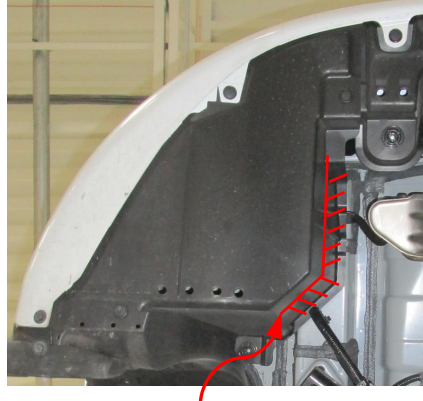
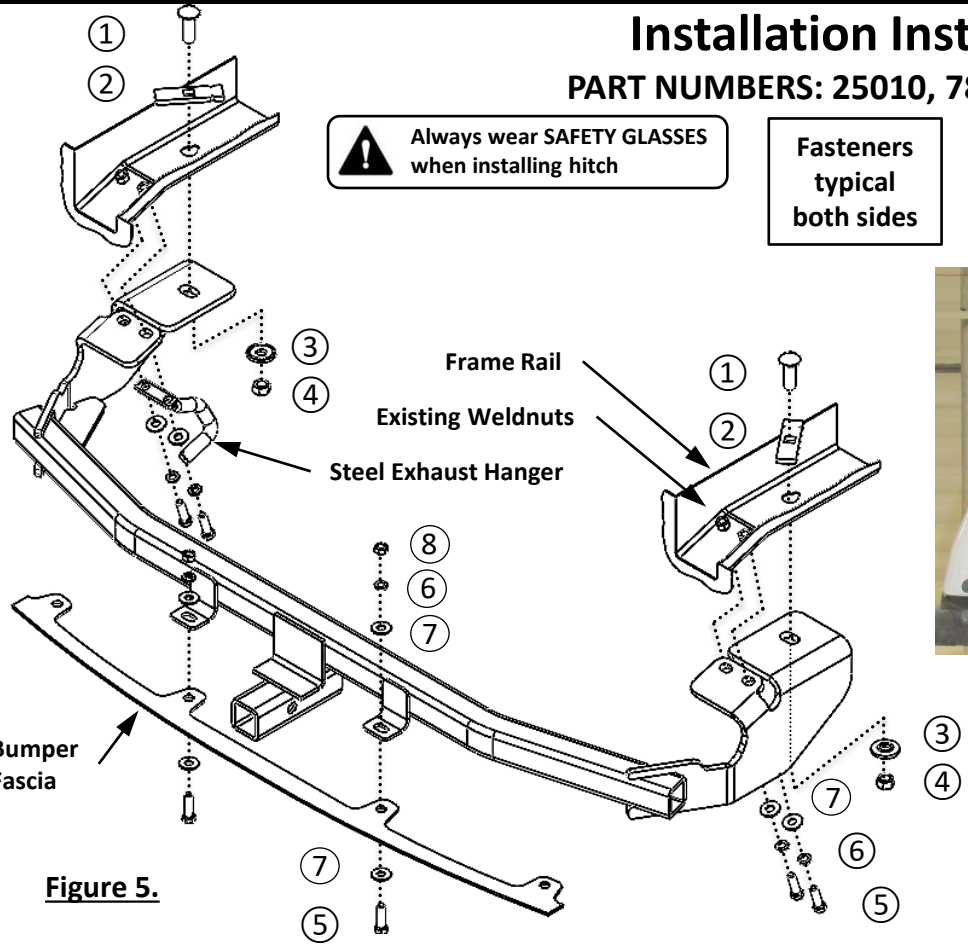
PART NUMBERS: 25010, 78312, CQT25010

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Fasteners typical both sides

Conical Washer
Teeth side Against hitch

Fastener Kit: 25010F		
①	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16 - 14 x 1.50" GR5 
②	Qty. (2)	Spacer Block 1/4" x 7/8" x 3" 
③	Qty. (2)	Conical Toothed Washer 7/16" 
④	Qty. (2)	Hex Nut 7/16 - 14 
⑤	Qty. (6)	Hex Bolt M8-1.25 x 30 CL8.8 
⑥	Qty. (6)	Lock washer M8 
⑦	Qty. (8)	Flat Washer M8 
⑧	Qty. (2)	Hex Nut M8 
⑨	Qty. (2)	Pullwire 7/16" 



Trim if necessary
Figure 7.

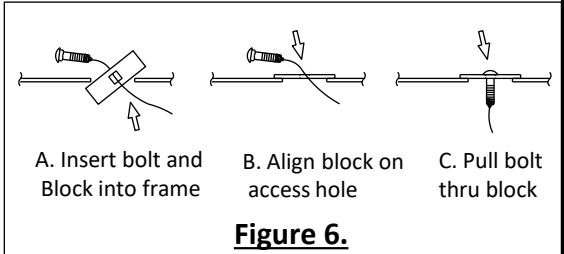


Figure 6.

- Install Hardware:** Using the reverse fish wire method, **See Figure 6**, attach pull wire to carriage bolt and spacer block. Insert carriage bolt and block into enlarged hole in bottom of frame and pull bolt and block into position, both sides. **NOTE:** Leave pull wires attached until hitch is raised into position.
- Install Hitch:** Raise hitch into position, feeding pull wires through forward holes in hitch. Remove pull wires and loosely install items 3 and 4 onto carriage bolts (2) places. On driver's side, loosely install steel exhaust hanger, supplied M8 bolt, lock washer, and flat washer into existing weldnuts in bottom of frame, (2) places. On passenger's side, loosely install supplied M8 bolt, lock washer, and flat washer into existing weldnuts, (2) places.
- Align holes in Bumper Fascia mounting tabs with holes in hitch brackets and loosely install M8 bolt, (2) flat washers, lock washer and hex nut, (2) places, as shown.
- Tighten all 7/16-14 fasteners to 50 Lb.-ft. (68 N*M). Tighten all M8 CL8.8 fasteners to 20 Lb.-ft. (27 N*M)**
- Reinstall** the driver's side underbody panel using original fasteners. If necessary, trim panel to fit around the hitch. **See Figure 7.**
- Raise Muffler:** Raise the muffler back into place and reinstall all rubber hangers to secure.

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

- 1. Remove Underbody Panels:** Using a Phillips head screwdriver, remove (2) screws located bottom of bumper fascia near wheel well, driver's side only. Using a flat screwdriver, remove all push-pin fasteners that hold driver's side panel and center panel. Using a flat end plastic trim panel tool, pull down on panels while unscrewing the plastic fasteners. Set fasteners and panels aside. **See Figure 1.** **NOTE:** Return center panel and (4) push-pin fasteners to vehicle owner.

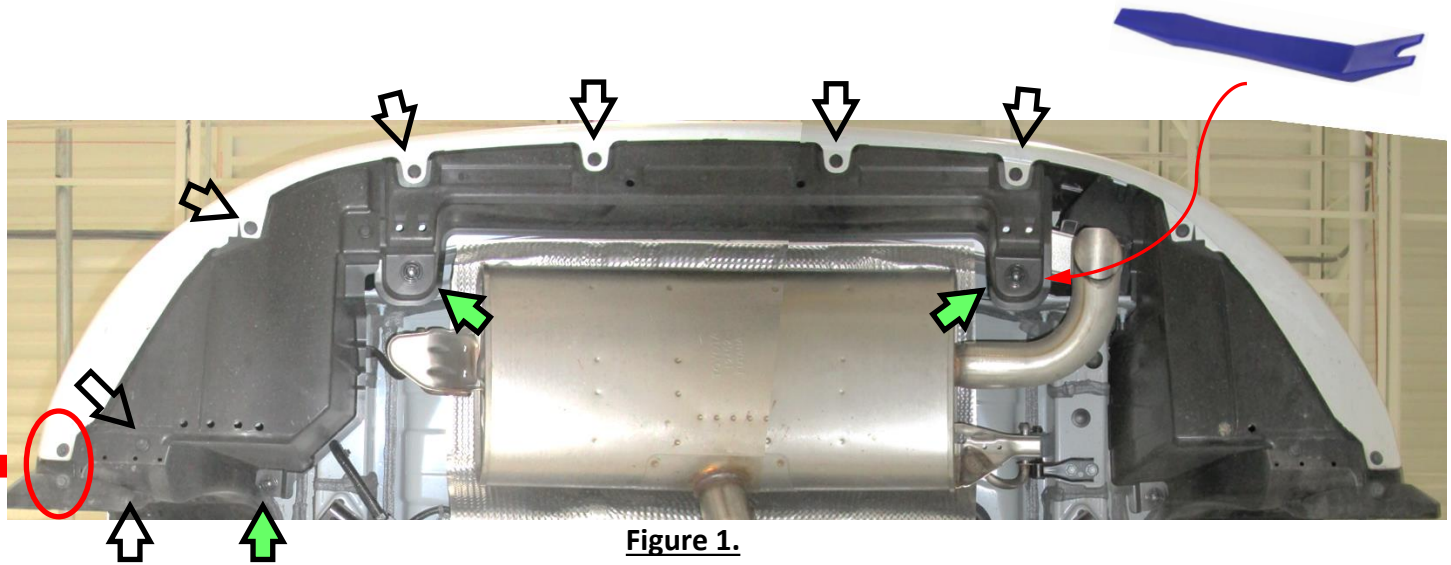
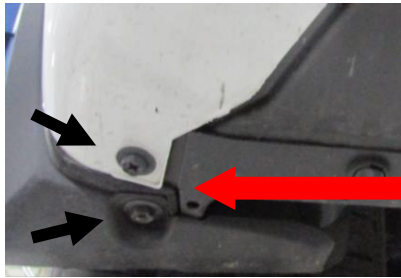
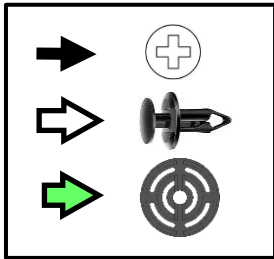


Figure 1.

- 2. Remove Hole Plugs:** Using a flat screwdriver, remove (1) hole plug from bottom driver's side frame, and (3) hole plugs from passenger's side frame. **See Figure 2.**



Figure 2.

- 3. Enlarge Mounting Hole:** Using die grinder with rotary tool bit, enlarge the forward Mounting Hole enough to fit head of carriage bolt and block, both sides. Paint enlarged hole area to protect against corrosion. **See Figure 3.**

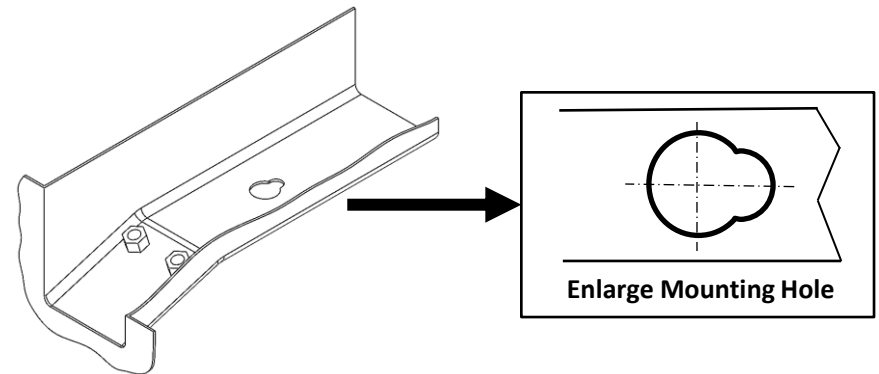
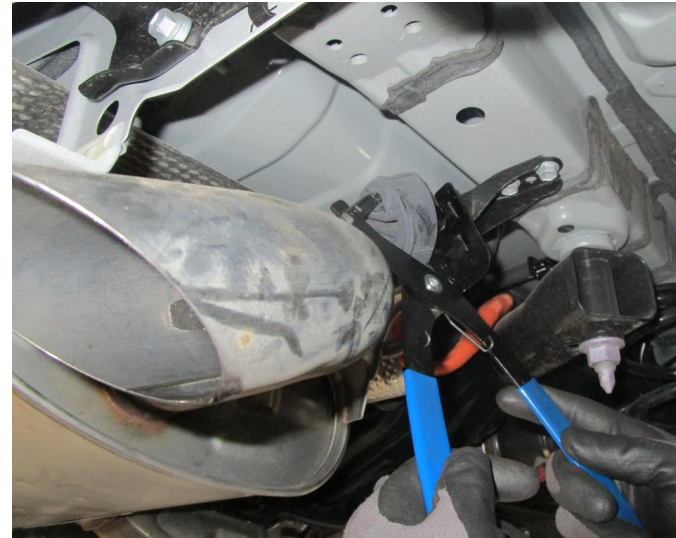
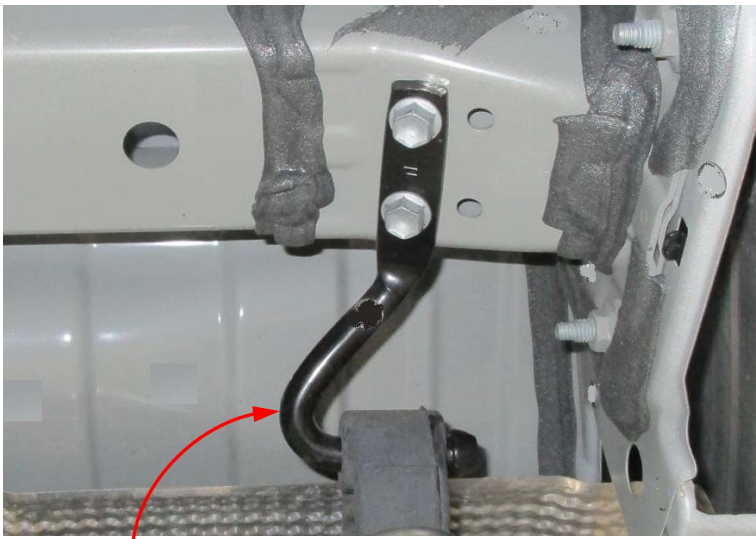


Figure 3.

4. **Lower Muffler:** Using a 13mm socket, remove (2) factory M8 bolts from exhaust hanger on bottom of driver's side frame. Return factory bolts to owner. Using exhaust hanger removal pliers, remove (1) rubber hanger on passenger's side near frame, and (1) rubber hanger in front of the muffler. **NOTE:** Be sure that exhaust is supported before removing exhaust hangers.



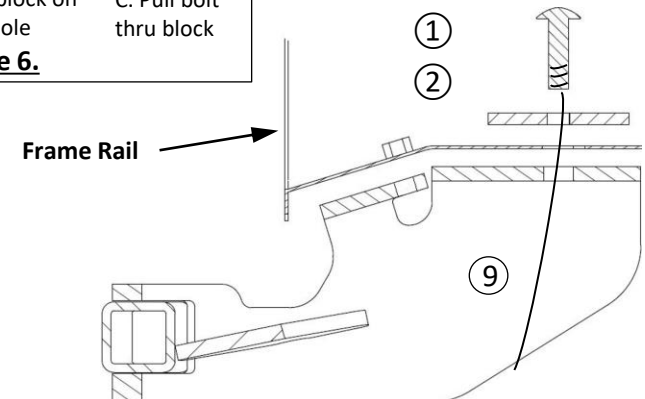
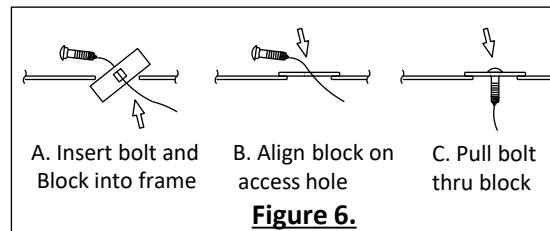
5. For ease of hitch installation, remove the steel exhaust hanger from rubber hanger on the driver's side of muffler. See **Figure 4**.



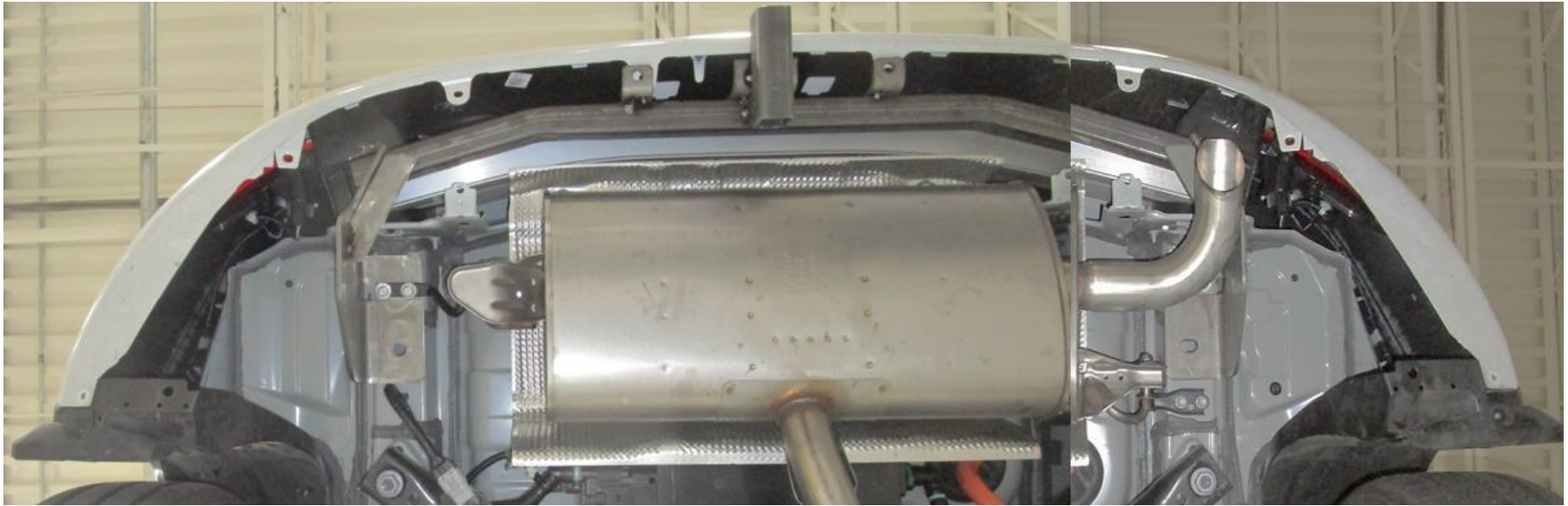
Steel Exhaust Hanger

Figure 4.

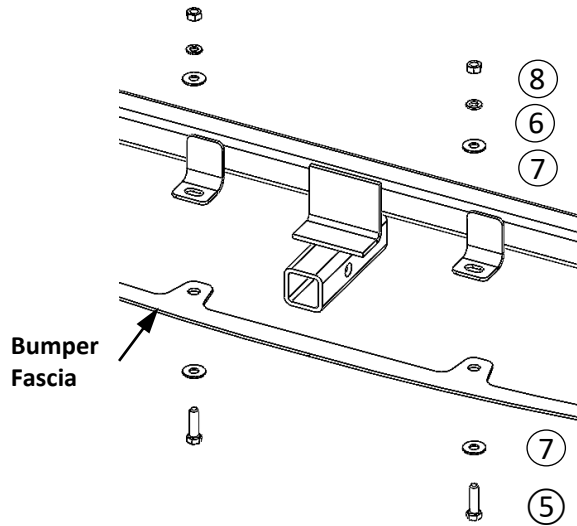
6. **Install Hardware:** Using the reverse fish wire method, See **Figure 6**, attach pull wire to carriage bolt and spacer block. Insert carriage bolt and block into enlarged hole in bottom of frame and pull bolt and block into position, both sides. **NOTE:** Leave pull wires attached until hitch is raised into position.



7. **Install Hitch:** Raise hitch into position, feeding pull wires through forward holes in hitch. Remove pull wires and loosely install items 3 and 4 onto carriage bolts (2) places. On driver's side, loosely install steel exhaust hanger, supplied M8 bolt, lock washer, and flat washer into existing weldnuts into bottom of frame, (2) places. On passenger's side, loosely install supplied M8 bolt, lock washer, and flat washer into existing weldnuts, (2) places.



8. Align holes in (2) Bumper Fascia mounting tabs with holes in hitch brackets and loosely install M8 bolt, (2) flat washers, lock washer and hex nut, (2) places, as shown.



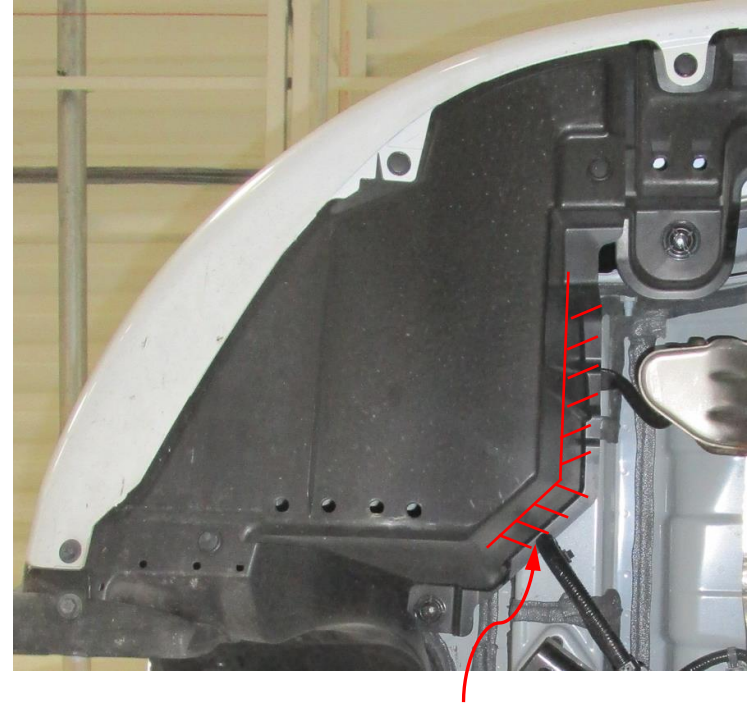
9. **Tighten all 7/16-14 fasteners to 50 Lb.-ft. (68 N*M).**
Tighten all M8 CL8.8 fasteners to 20 Lb.-ft. (27 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.



10. **Reinstall** the driver's side underbody panel using original fasteners. If necessary, trim panel to fit around the hitch. **See Figure 7.**

11. **Raise Muffler:** Raise the muffler back into place and reinstall all rubber hangers to secure.



Trim if necessary

Figure 7.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 25010, 78312, CQT25010



⚠️ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids maximum des accessoires
des accessoires seulement	150 lbs. (68 kg)

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée** (« Garantie »). Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si: (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relative's au produit est faite à vos propres risques.
5. **Droit applicable.** La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un État à l'autre. La présente garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, sans tenir compte des règles relatives aux conflits de lois. Les tribunaux d'État situés dans le comté de Cuyahoga, dans l'Ohio, auront une compétence exclusive pour tout litige relatif à cette garantie.

Rev. 03/2024

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 25010, 78312, CQT25010



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications:		Difficulté d'installation: <u>Intermediaire</u>
Marque	Modèles	
Toyota	Prius	<ul style="list-style-type: none"> Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables. Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.
<ul style="list-style-type: none"> Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule. 		

l'équipement nécessaire:



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.



Type d'attelage	Poids maximum des accessoires
des accessoires seulement	150 lbs. (68 kg)



Photo représentative du véhicule

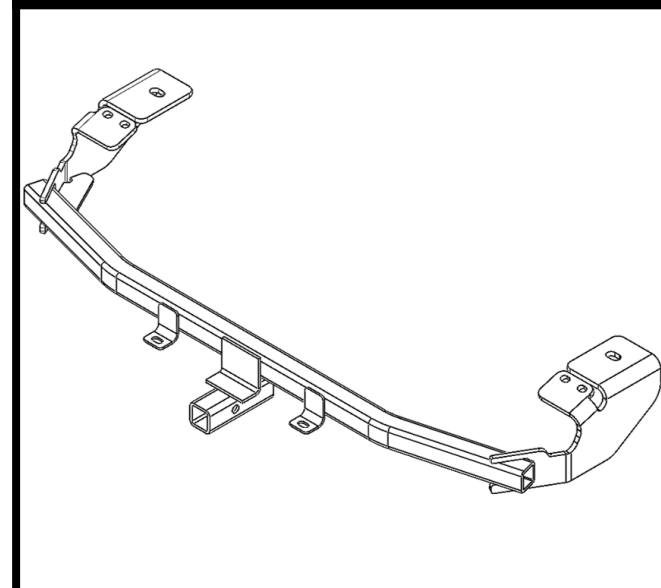
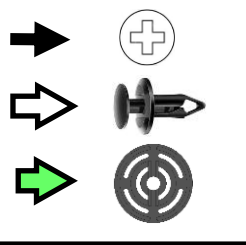


Illustration de l'attelage



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 25010, 78312, CQT25010

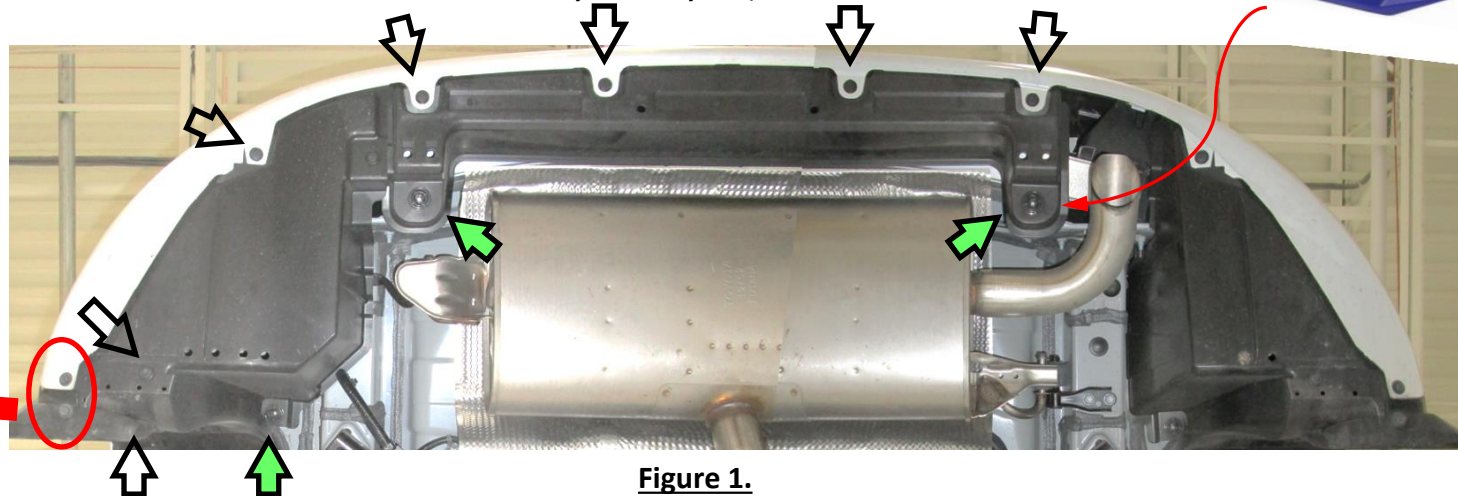


Figure 1.

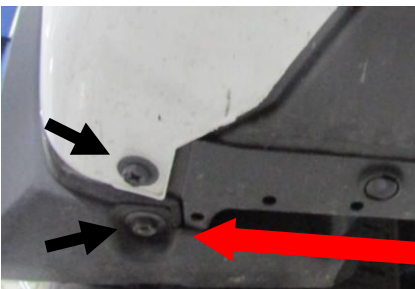


Figure 2.

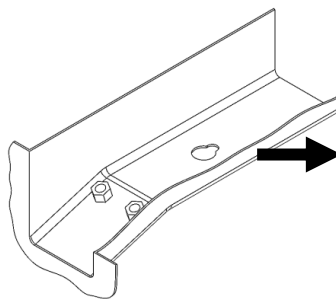
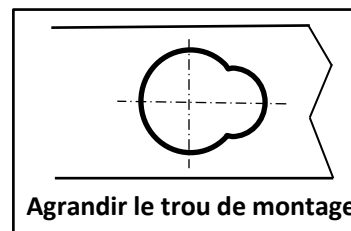


Figure 3.



Suspension d'échappement en acier

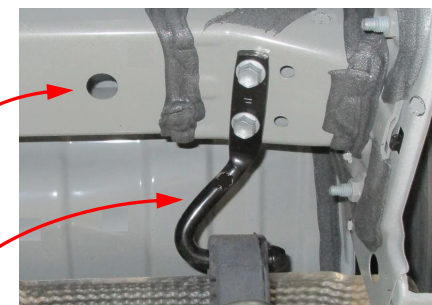


Figure 4.

- Déposer les panneaux de soubassement:** À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les deux (2) vis situées au bas du pare-chocs près du passage de roue, côté conducteur uniquement. À l'aide d'un tournevis plat, retirez toutes les fixations à goupille poussoir qui maintiennent le panneau latéral du conducteur et le panneau central. À l'aide d'un outil à bout plat pour panneaux de garniture en plastique, tirez les panneaux vers le bas tout en dévissant les fixations en plastique. Mettez les fixations et les panneaux de côté. **Voir la figure 1. REMARQUE:** Remettre le panneau central et les (4) fixations à goupille au propriétaire du véhicule.
- Retirer les bouchons de trou:** À l'aide d'un tournevis plat, retirez (1) bouchon de trou en bas du cadre côté conducteur et (3) bouchons de trou en bas du cadre côté passager. **Voir la figure 2.**
- Agrandir le trou de montage:** à l'aide d'une meuleuse équipée d'un outil rotatif, agrandir le trou de montage avant suffisamment pour qu'il s'adapte à la tête du boulon de carrosserie et au bloc, des deux côtés. Peignez la zone du trou agrandi pour la protéger contre la corrosion. **Voir la figure 3.**
- Silencieux inférieur:** à l'aide d'une douille de 13 mm, retirez les (2) boulons M8 d'origine du support d'échappement au bas du cadre côté conducteur. Remettre les boulons d'usine au propriétaire. À l'aide d'une pince de dépose du support d'échappement, retirez (1) support en caoutchouc du côté passager près du cadre et (1) support en caoutchouc à l'avant du silencieux. **REMARQUE:** S'assurer que l'échappement est soutenu avant de déposer les supports d'échappement.
- Pour faciliter l'installation de l'attelage, retirez le support d'échappement en acier du support en caoutchouc du côté conducteur du silencieux. **Voir la figure 4.**

Remarque: Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 25010, 78312, CQT25010

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Visserie similaire des deux côtés

Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage

Fastener Kit: 25010F

Qté.	Description	Image
Qté.(2)	Boulon de carrosserie 7/16 - 14 x 1.50 po GR5	
Qté. (2)	Bloc d'écartement 1/4 x 7/8 x 3 po	
Qté. (2)	Rondelle conique 7/16 po	
Qté. (2)	Écrou hexagonal 7/16 - 14	
Qté. (6)	Boulon hexagonal M8-1.25 x 30 CL8.8	
Qté. (6)	Rondelle d'arrêt M8	
Qté. (8)	Rondelle plate M8	
Qté. (2)	Écrou hexagonal M8	
Qté. (2)	Pullwire 7/16 po	

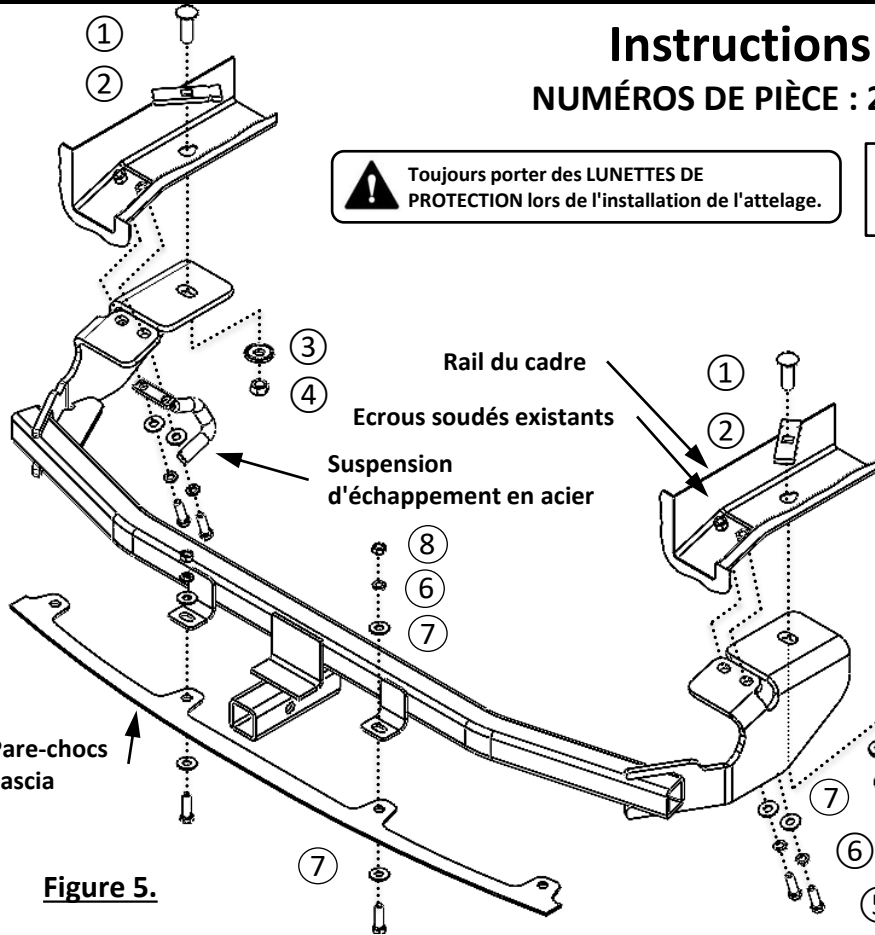
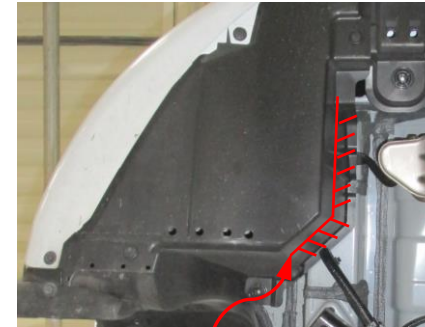
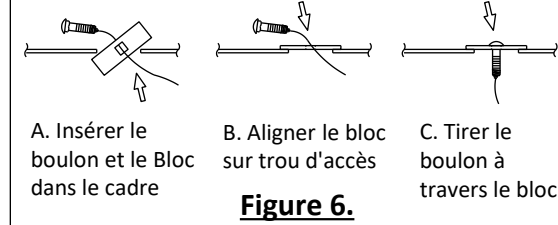


Figure 5.



Trim if necessary

Figure 7.



A. Insérer le boulon et le Bloc dans le cadre
B. Aligner le bloc sur trou d'accès
C. Tirer le boulon à travers le bloc

Figure 6.

- Installer le matériel:** En utilisant la méthode inverse de la corde à pêche (voir figure 6), fixez le câble de traction au boulon de carrosserie et au bloc d'écartement. Insérez le boulon de chariot et le bloc dans le trou agrandi au bas du cadre et tirez le boulon et le bloc en position, des deux côtés. **REMARQUE:** Laissez les fils de traction attachés jusqu'à ce que l'attelage soit soulevé en position.
- Installer l'attelage:** Lever l'attelage en position, faire passer les fils de traction par les trous avant de l'attelage. Retirer les câbles de traction et installer sans les serrer les éléments 3 et 4 sur les boulons de carrosserie (2). Du côté conducteur, installer sans les serrer le support d'échappement en acier, le boulon M8 fourni, la rondelle de blocage et la rondelle plate dans les écrous soudés existants au bas du cadre, (2) endroits. Du côté passager, installer sans les serrer le boulon M8, la rondelle de blocage et la rondelle plate fournis dans les écrous soudés existants (2).
- Alignez les trous des pattes de fixation du pare-chocs avec les trous des supports d'attelage et installez sans les serrer le boulon M8, (2) rondelles plates, la rondelle de blocage et l'écrou hexagonal, à (2) endroits, comme illustré.**
- Serrer toutes les fixations 7/16-14 à 50 Lb.-ft. (68 N*M). Serrer toutes les fixations M8 CL8.8 à 27 N*M.**
- Réinstaller le panneau de soubassement du côté conducteur en utilisant les fixations d'origine. Si nécessaire, découper le panneau pour l'ajuster autour de l'attelage. Voir la figure 7.**
- Relever le silencieux:** Remettre le silencieux en place et réinstaller tous les supports en caoutchouc pour le fixer.

⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

Nota: Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Déposer les panneaux de soubassement:** À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les deux (2) vis situées au bas du pare-chocs près du passage de roue, côté conducteur uniquement. À l'aide d'un tournevis plat, retirez toutes les fixations à goupille poussoir qui maintiennent le panneau latéral du conducteur et le panneau central. À l'aide d'un outil à bout plat pour panneaux de garniture en plastique, tirez les panneaux vers le bas tout en dévissant les fixations en plastique. Mettez les fixations et les panneaux de côté. **Voir la figure 1. REMARQUE:** Remettre le panneau central et les (4) fixations à goupille au propriétaire du véhicule.

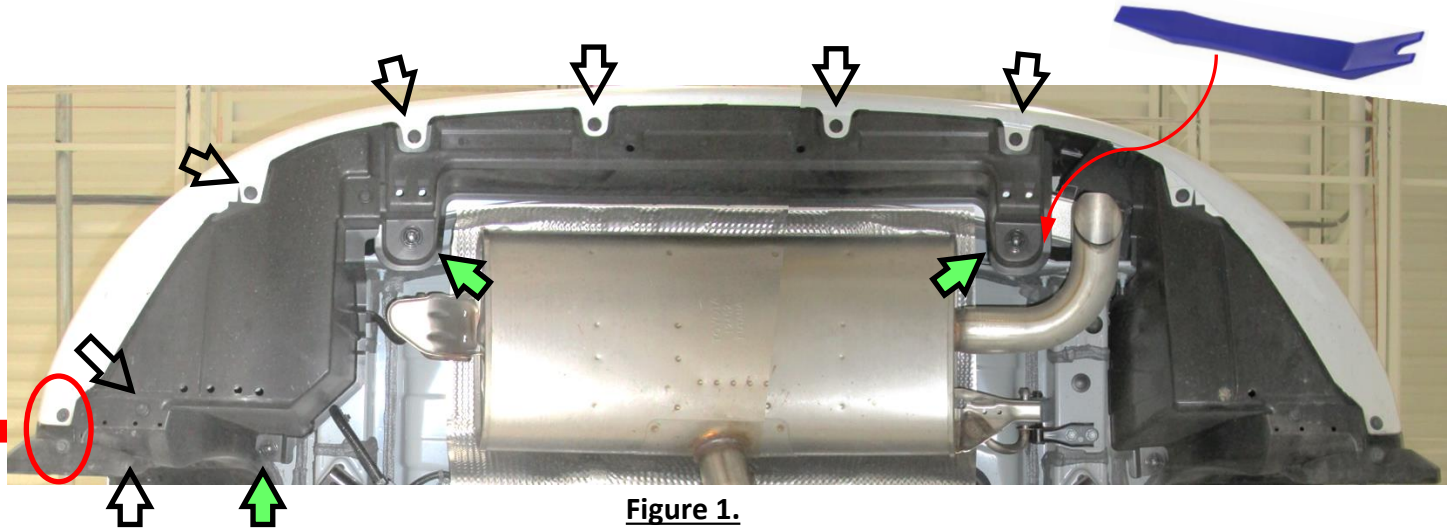
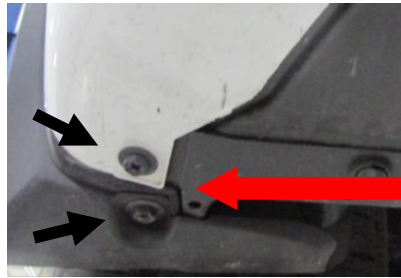
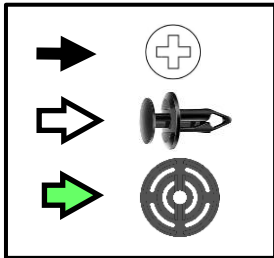


Figure 1.

2. **Retirer les bouchons de trou:** À l'aide d'un tournevis plat, retirez (1) bouchon de trou en bas du cadre côté conducteur et (3) bouchons de trou en bas du cadre côté passager. **Voir la figure 2.**



Figure 2.

3. **Agrandir le trou de montage:** à l'aide d'une meuleuse équipée d'un outil rotatif, agrandir le trou de montage avant suffisamment pour qu'il s'adapte à la tête du boulon de carrosserie et au bloc, des deux côtés. Peignez la zone du trou agrandi pour la protéger contre la corrosion. **Voir la figure 3.**

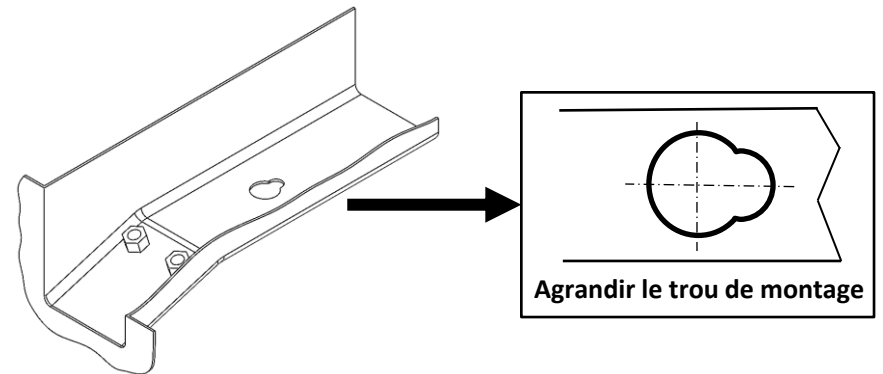
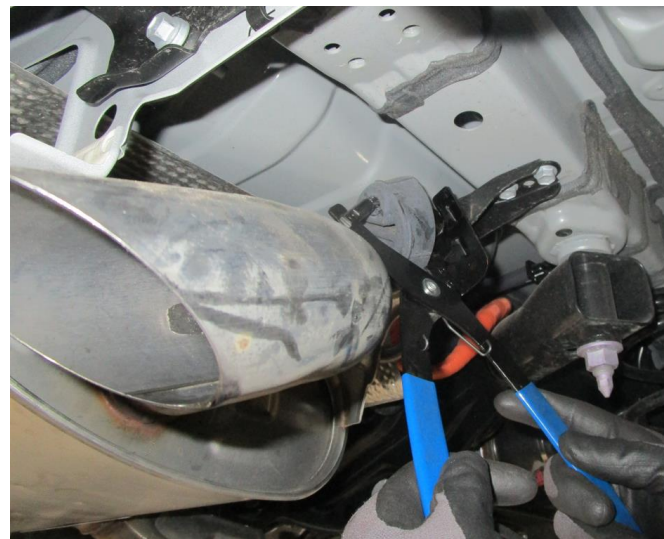
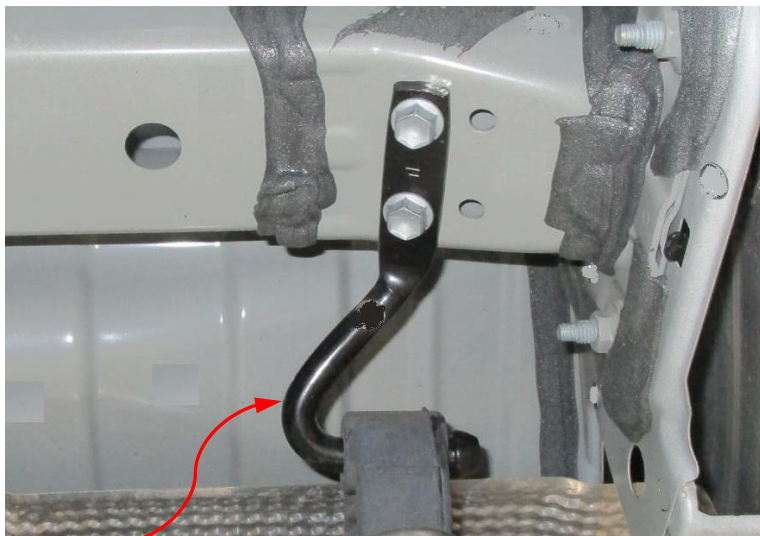


Figure 3.

4. **Silencieux inférieur:** à l'aide d'une douille de 13 mm, retirer les (2) boulons M8 d'origine du support d'échappement au bas du cadre côté conducteur. Remettre les boulons d'usine au propriétaire. À l'aide d'une pince de dépose du support d'échappement, retirer (1) support en caoutchouc du côté passager près du cadre et (1) support en caoutchouc à l'avant du silencieux. **REMARQUE:** S'assurer que l'échappement est soutenu avant de déposer les supports d'échappement.

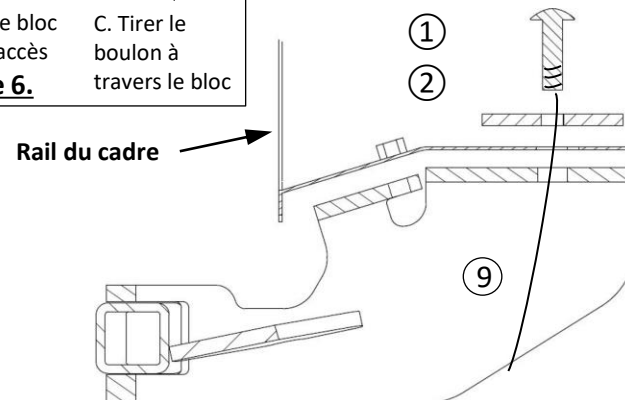
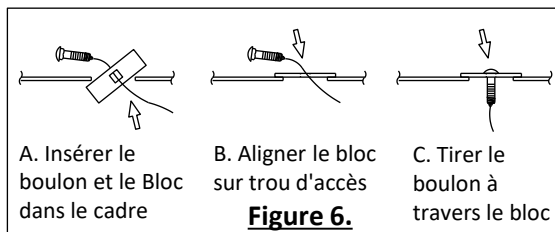


5. Pour faciliter l'installation de l'attelage, retirez le support d'échappement en acier du support en caoutchouc du côté conducteur du silencieux. **Voir la figure 4.**



Suspension d'échappement en acier **Figure 4.**

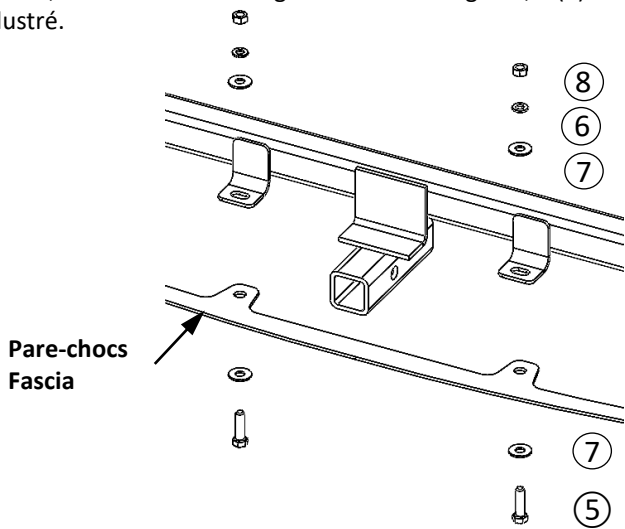
6. **Installer le matériel:** En utilisant la méthode inverse de la corde à pêche (voir figure 6), fixez le câble de traction au boulon de carrosserie et au bloc d'écartement. Insérez le boulon de chariot et le bloc dans le trou agrandi au bas du cadre et tirez le boulon et le bloc en position, des deux côtés. **REMARQUE:** Laissez les fils de traction attachés jusqu'à ce que l'attelage soit soulevé en position.



7. **Installer l'attelage:** Lever l'attelage en position, faire passer les fils de traction par les trous avant de l'attelage. Retirer les câbles de traction et installer sans les serrer les éléments 3 et 4 sur les boulons de carrosserie (2). Du côté conducteur, installer sans les serrer le support d'échappement en acier, le boulon M8 fourni, la rondelle de blocage et la rondelle plate dans les écrous soudés existants au bas du cadre, (2) endroits. Du côté passager, installer sans les serrer le boulon M8, la rondelle de blocage et la rondelle plate fournis dans les écrous soudés existants (2).



8. Alignez les trous des pattes de fixation du pare-chocs avec les trous des supports d'attelage et installez sans les serrer le boulon M8, (2) rondelles plates, la rondelle de blocage et l'écrou hexagonal, à (2) endroits, comme illustré.



9. **Serrer toutes les fixations 7/16-14 à 50 Lb.-ft. (68 N*M).**

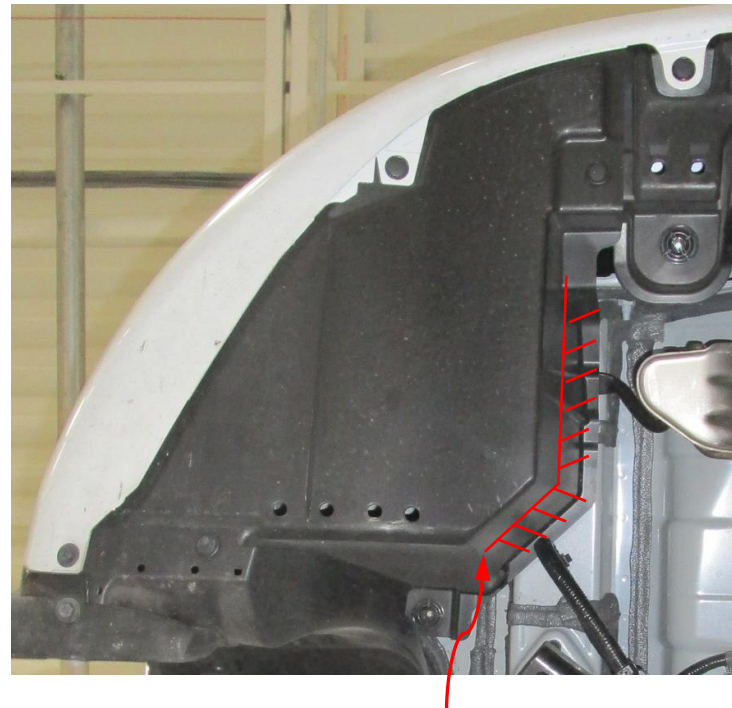
Serrer toutes les fixations M8 CL8.8 à 27 N*M.

⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.



10. **Réinstaller** le panneau de soubassement du côté conducteur en utilisant les fixations d'origine. Si nécessaire, découper le panneau pour l'ajuster autour de l'attelage. Voir la figure 7.

11. **Relever le silencieux:** Remettre le silencieux en place et réinstaller tous les supports en caoutchouc pour le fixer.



Découper si nécessaire

Figure 7.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25010, 78312, CQT25010



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite

<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/r-product>

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso máximo del accesorio
Solo accesorio	150 lbs. (68 kg)

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Legislación aplicable.** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Esta garantía limitada se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a conflictos de leyes. Los tribunales estatales ubicados en el condado de Cuyahoga, Ohio, tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con esta garantía.

Rev. 03/2024

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25010, 78312, CQT25010



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:		Dificultad de instalación:
Marca	Modelos	Intermedio
Toyota	Prius	<ul style="list-style-type: none"> Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables. Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Lentes de seguridad	Trinquete	Dados 15 mm 11/16"	Llave de torsión	Extensión de tubo de 6"	Destornillador de estrella (Phillips)	Destornillador cabeza plana
Alicates para retirar el escape	Correa de trinquete	Herramientas de recorte de plástico	Cinta métrica	Marcador	Navaja multusos	Rectificadora de troqueles Broca para herramienta rotativa

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.



Tipo de enganche	Peso máximo del accesorio
Solo accesorio	150 lbs. (68 kg)

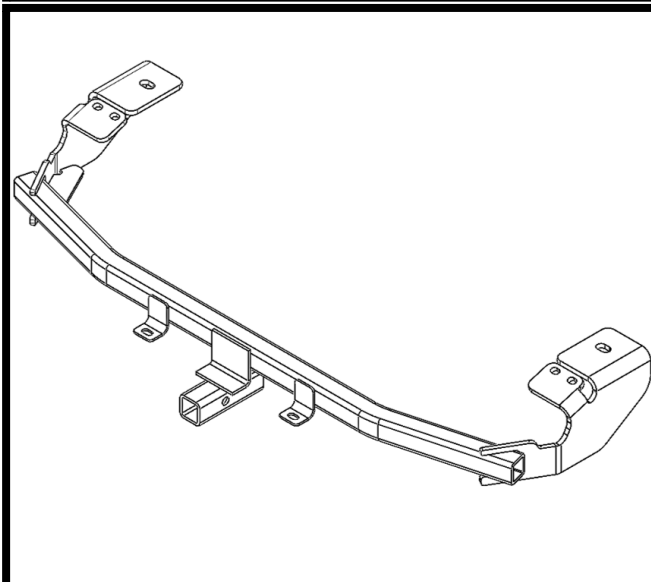
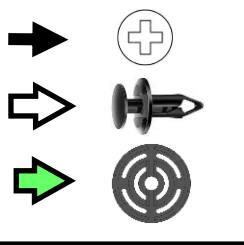


Ilustración del enganche



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25010, 78312, CQT25010

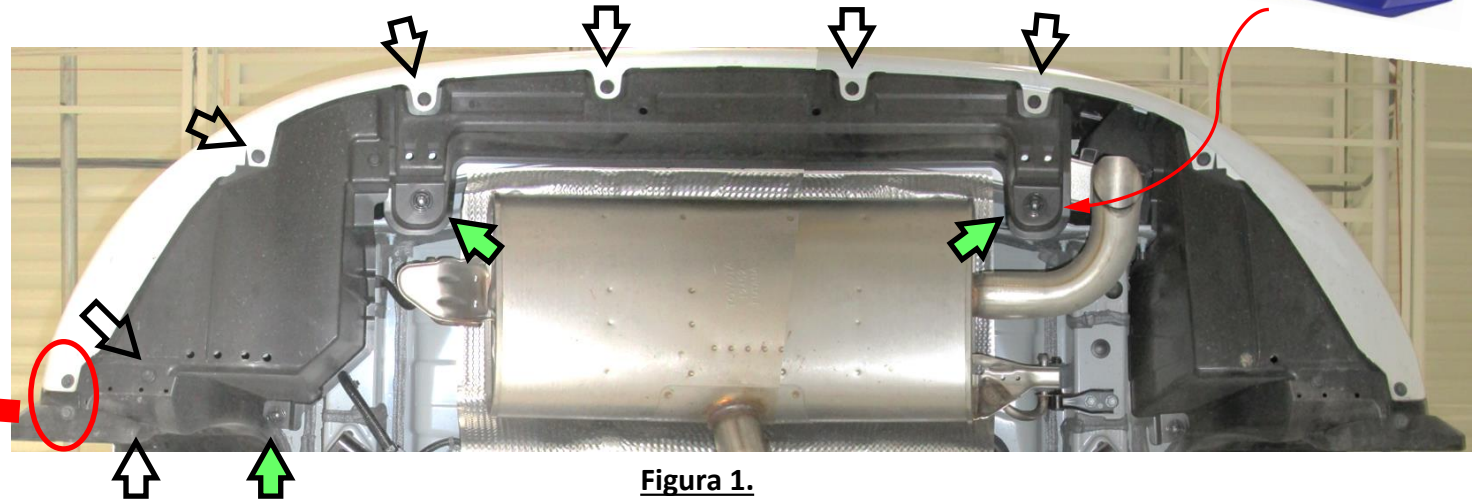


Figura 1.

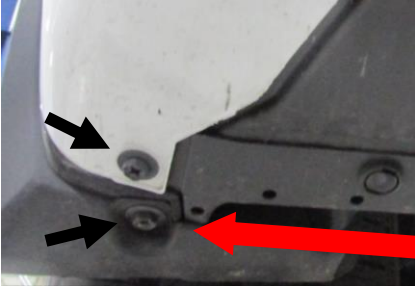


Figura 2.

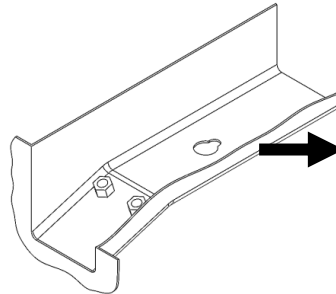
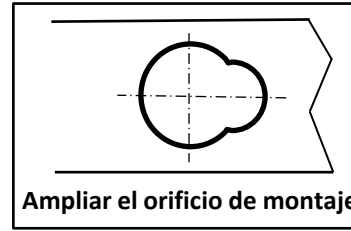


Figura 3.



Soporte de escape de acero

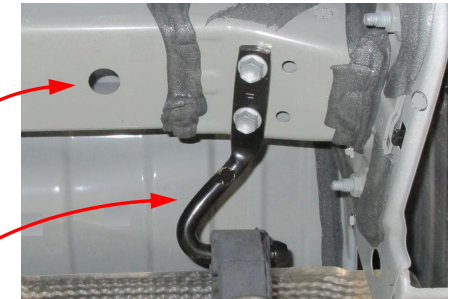


Figura 4.

- Retire el panel inferior de la carrocería:** Con un destornillador Phillips, retire los (2) tornillos situados en la parte inferior del salpicadero cerca del hueco de rueda, sólo en el lado del conductor. Con un destornillador plano, retire todos los tornillos de presión que sujetan el panel lateral del conductor y el panel central. Con una herramienta para recorte de plásticos de punta plana, tire del panel inferior de la carrocería mientras desatornilla las fijaciones de plástico. Deje a un lado las fijaciones y los paneles. **Ver figura 1.** **NOTA:** Devuelva el panel central y los (4) pasadores de sujeción al propietario del vehículo.
- Quite los tapones:** Con un destornillador plano, retire (1) tapón de orificio de la parte inferior del bastidor del lado del conductor, y (3) tapones de orificio del bastidor del lado del pasajero. **Ver figura 2.**
- Agrande el orificio de montaje:** Utilizando una amoladora de troqueles con una broca giratoria, agrande el orificio de montaje delantero lo suficiente para que quepan la cabeza del perno del carro y el bloque, en ambos lados. Pinte el área del orificio agrandado para protegerlo contra la corrosión. **Ver figura 3.**
- Silenciador inferior:** Con una llave de dado de 13 mm, retire los (2) pernos M8 de fábrica del soporte del escape en la parte inferior del bastidor del lado del conductor. Devuelva los pernos de fábrica al propietario. Usando los alicates de desmontaje del colgador del escape, quite (1) colgador de goma en el lado del pasajero cerca del marco, y (1) colgador de goma delante del silenciador. **NOTA:** Asegúrese de que el tubo de escape está apoyado antes de retirar los colgadores del tubo de escape.
- Para facilitar la instalación del enganche,** retire el colgador de escape de acero del colgador de goma en el lado del conductor del silenciador. **Ver figura 4.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 25010, 78312, CQT25010

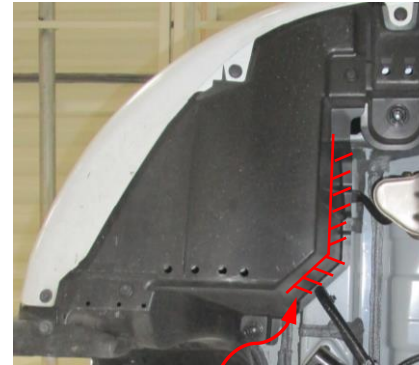
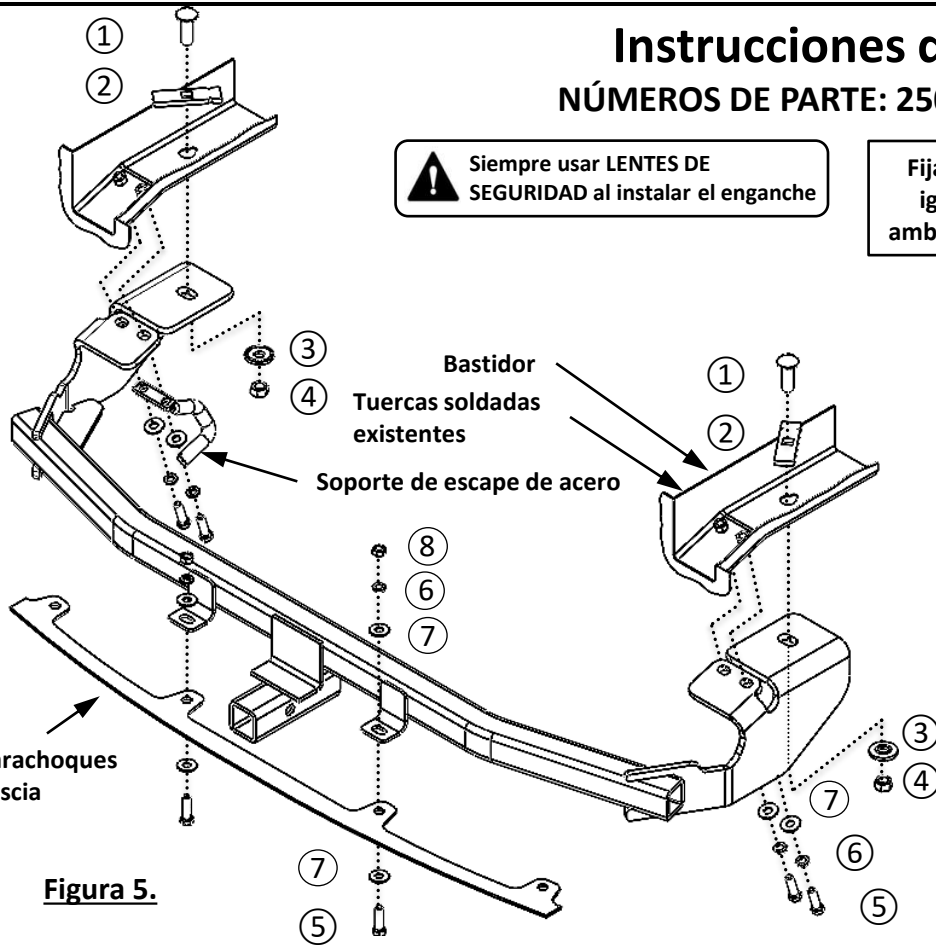
⚠ Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Fijadores iguales ambos lados

Arandela cónica
Costado dentado contra el enganche

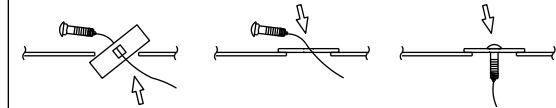
Fastener Kit: 25010F

①	Cant. (2)	Perno de carrocería 7/16 - 14 x 1.50" GR5	
②	Cant. (2)	Bloque separador 1/4" x 7/8" x 3"	
③	Cant. (2)	Arandela cónica dentada 7/16"	
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16 - 14	
⑤	Cant. (6)	Perno hexagonal M8-1.25 x 30 CL8.8	
⑥	Cant. (6)	Arandela de seguridad M8	
⑦	Cant. (8)	Arandela plana M8	
⑧	Cant. (2)	Tuerca hexagonal M8	
⑨	Cant. (2)	Cable de tracción 7/16"	



Recortar si es necesario

Figura 7.



A. Inserte el perno y bloque en el bastidor

B. Alinee el bloque en orificio de acceso

C. Tirar del perno a través del bloque

Figura 6.

- Instale los herrajes:** Utilizando el método inverso de la cuerda de pescar (Ver figura 6), fije la cuerda de tracción al perno de carrocería y al bloque espaciador. Inserte el perno de carrocería y el bloque en el orificio agrandado de la parte inferior del bastidor y tire del perno y del bloque hasta su posición, en ambos lados. **NOTA:** Deje los cables de tracción sujetos hasta que el enganche se eleve a su posición.
- Instale el enganche:** Levante el enganche hasta su posición, pasando los cables de tracción por los orificios delanteros del enganche. Retire los cables de tracción e instale sin apretar los elementos 3 y 4 en los pernos de carrocería (2) lugares. En el lado del conductor, instale sin apretar el colgador de escape de acero, el perno M8 suministrado, la arandela de seguridad y la arandela plana en las tuercas soldadas existentes en la parte inferior del bastidor, (2) lugares. En el lado del pasajero, instale sin apretar el perno M8, la arandela de seguridad y la arandela plana suministrados en las tuercas soldadas existentes, (2) lugares.
- Alinee los orificios de las lengüetas de montaje de la fascia del parachoques con los orificios de los soportes del enganche e instale sin apretar el perno M8, (2) arandelas planas, arandela de seguridad y tuerca hexagonal, (2) lugares, como se muestra.**
- Apriete todos los tornillos 7/16-14 a 50 Lb.-ft. (68 N*M). Apriete todos los tornillos M8 CL8.8 a 27 N*M (20 Lb.-ft).**
- Vuelva a montar el panel inferior del lado del conductor con las fijaciones originales. Si es necesario, recorte el panel para que encaje alrededor del enganche. Ver figura 7.**
- Levante el silenciador:** Levante el silenciador de nuevo en su lugar y vuelva a instalar todas las perchas de goma para asegurar.



Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

- 1. Retire el panel inferior de la carrocería:** Con un destornillador Phillips, retire los (2) tornillos situados en la parte inferior del salpicadero cerca del hueco de rueda, sólo en el lado del conductor. Con un destornillador plano, retire todos los tornillos de presión que sujetan el panel lateral del conductor y el panel central. Con una herramienta para recorte de plásticos de punta plana, tire del panel inferior de la carrocería mientras desatornilla las fijaciones de plástico. Deje a un lado las fijaciones y los paneles. **Ver figura 1.** **NOTA:** Devuelva el panel central y los (4) pasadores de sujeción al propietario del vehículo.

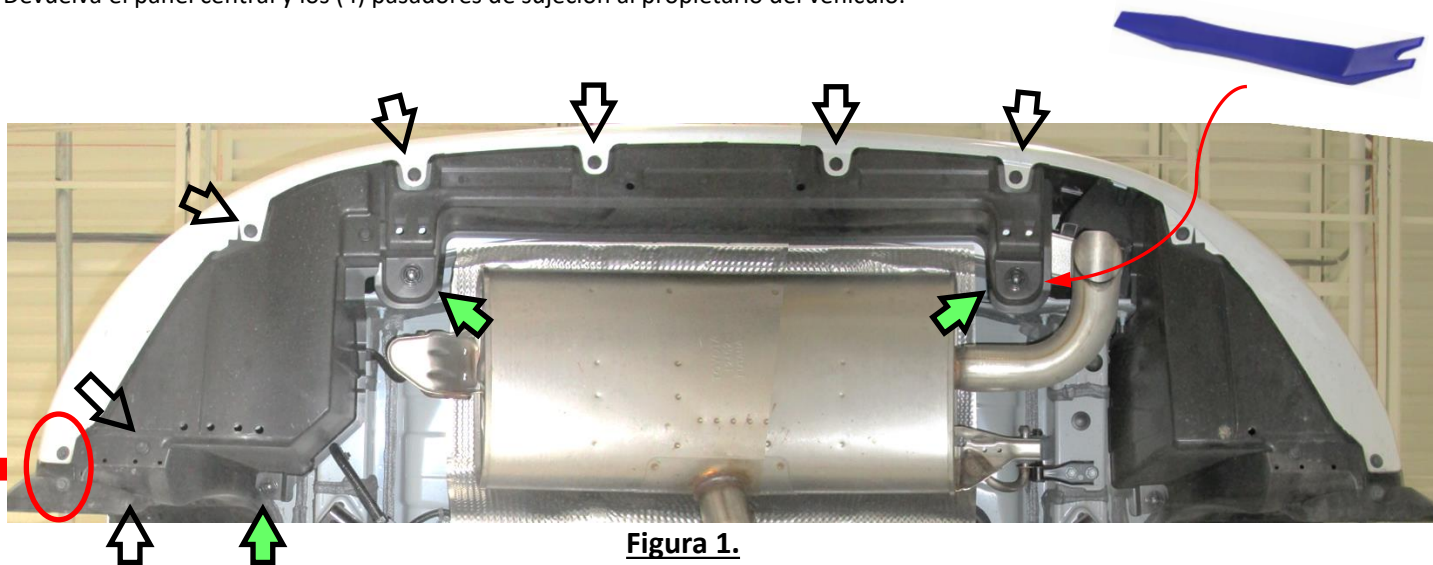
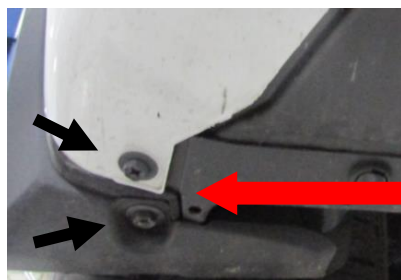
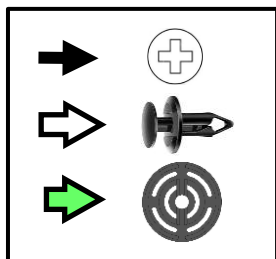


Figura 1.

- 2. Quite los tapones:** Con un destornillador plano, retire (1) tapón de orificio de la parte inferior del bastidor del lado del conductor, y (3) tapones de orificio del bastidor del lado del pasajero. **Ver figura 2.**



Figura 2.

- 3. Agrande el orificio de montaje:** Utilizando una amoladora de troqueles con una broca giratoria, agrande el orificio de montaje delantero lo suficiente para que quepan la cabeza del perno del carro y el bloque, en ambos lados. Pinte el área del orificio agrandado para protegerlo contra la corrosión. **Ver figura 3.**

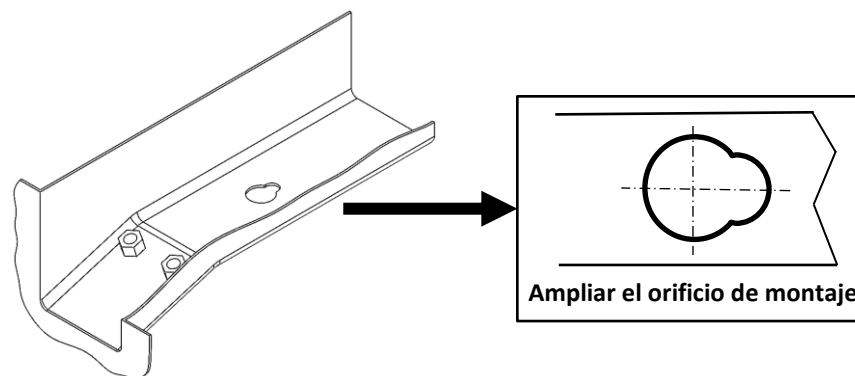
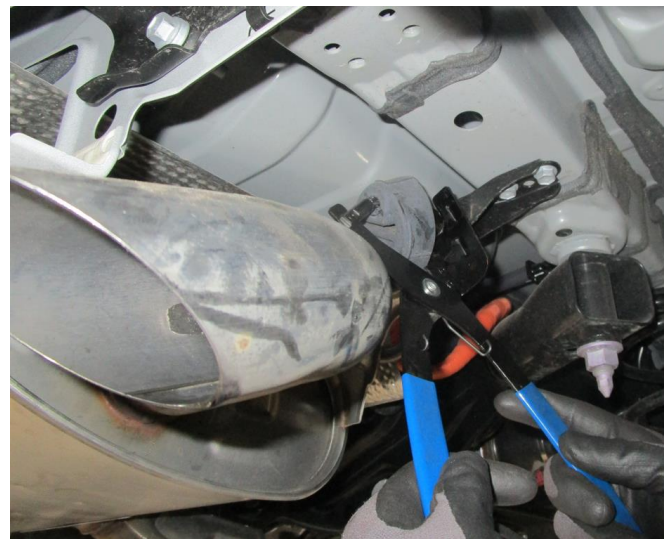
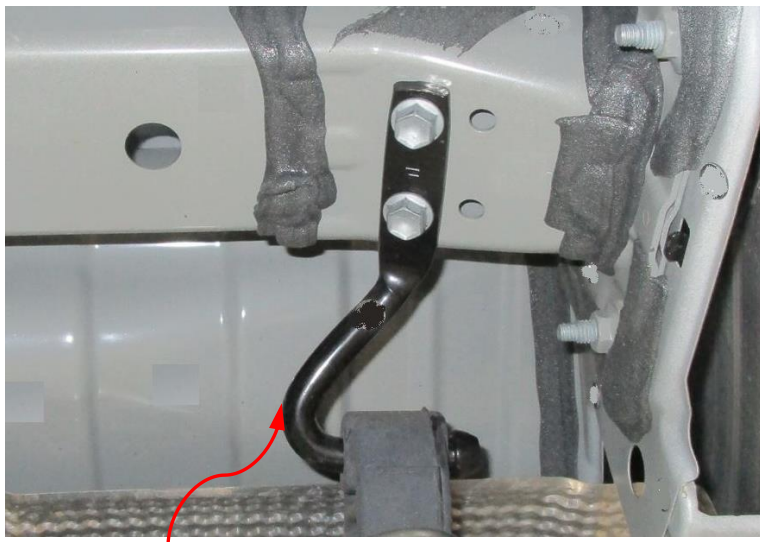


Figura 3.

4. **Silenciador inferior:** Con una llave de dado de 13 mm, retire los (2) pernos M8 de fábrica del soporte del escape en la parte inferior del bastidor del lado del conductor. Devuelva los pernos de fábrica al propietario. Usando los alicates de desmontaje del colgador del escape, quite (1) colgador de goma en el lado del pasajero cerca del marco, y (1) colgador de goma delante del silenciador. **NOTA:** Asegúrese de que el tubo de escape está apoyado antes de retirar los colgadores del tubo de escape.



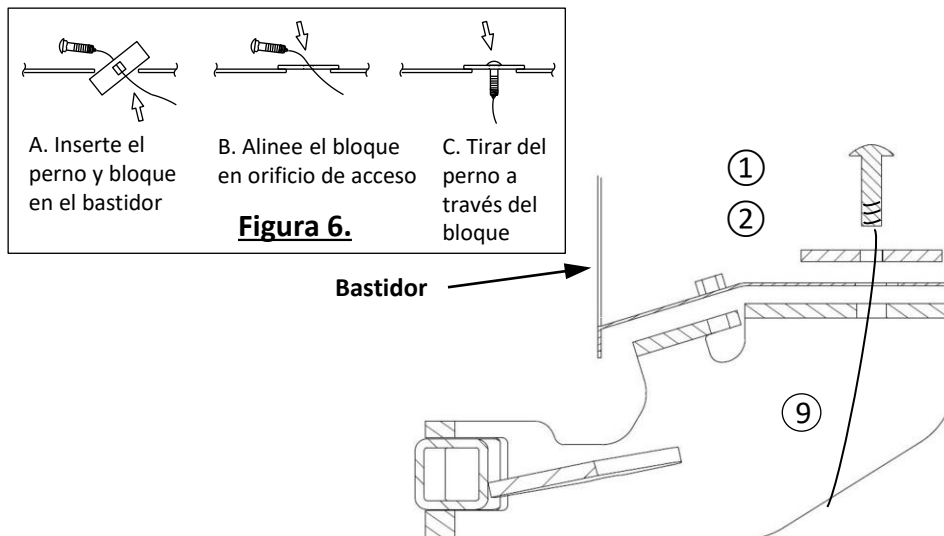
5. Para facilitar la instalación del enganche, retire el colgador de escape de acero del colgador de goma en el lado del conductor del silenciador. **Ver figura 4.**



Soporte de escape de acero

Figura 4.

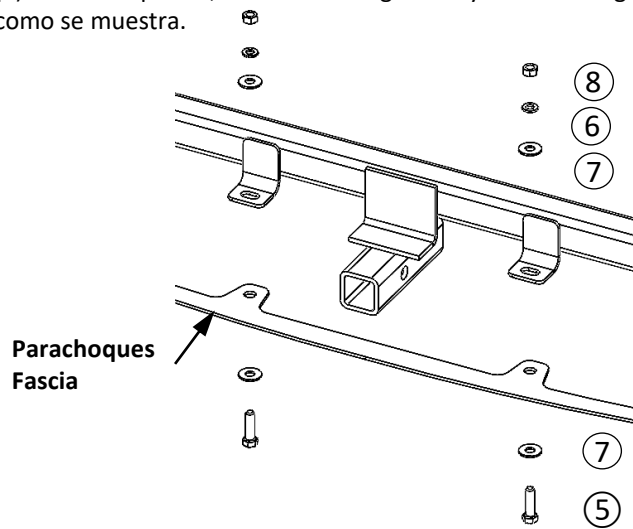
6. **Instale los herrajes:** Utilizando el método inverso de la cuerda de pescar (**Ver figura 6**), fije la cuerda de tracción al perno de carrocería y al bloque espaciador. Inserte el perno de carrocería y el bloque en el orificio agrandado de la parte inferior del bastidor y tire del perno y del bloque hasta su posición, en ambos lados. **NOTA:** Deje los cables de tracción sujetos hasta que el enganche se eleve a su posición.



7. **Instale el enganche:** Levante el enganche hasta su posición, pasando los cables de tracción por los orificios delanteros del enganche. Retire los cables de tracción e instale sin apretar los elementos 3 y 4 en los pernos de carrocería (2) lugares. En el lado del conductor, instale sin apretar el colgador de escape de acero, el perno M8 suministrado, la arandela de seguridad y la arandela plana en las tuercas soldadas existentes en la parte inferior del bastidor, (2) lugares. En el lado del pasajero, instale sin apretar el perno M8, la arandela de seguridad y la arandela plana suministrados en las tuercas soldadas existentes, (2) lugares.



8. Alinee los orificios de las lengüetas de montaje de la fascia del parachoques con los orificios de los soportes del enganche e instale sin apretar el perno M8, (2) arandelas planas, arandela de seguridad y tuerca hexagonal, (2) lugares, como se muestra.



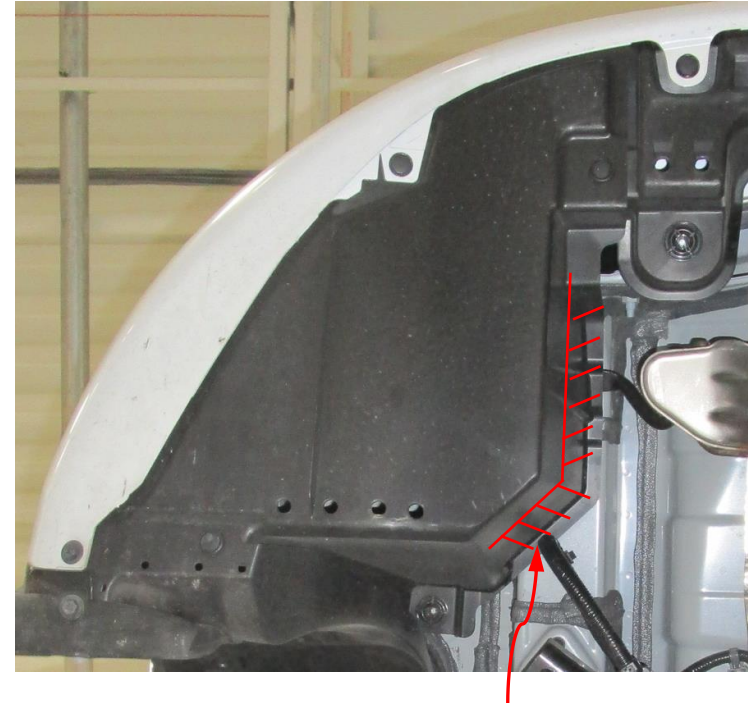
9. **Apretar todos los tornillos 7/16-14 a 50 Lb.-ft. (68 N*M).**
Apretar todos los tornillos M8 CL8.8 a 27 N*M (20 Lb.-ft).

! Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.



10. **Vuelva** a montar el panel inferior del lado del conductor con las fijaciones originales. Si es necesario, recorte el panel para que encaje alrededor del enganche. Ver figura 7.

11. **Levante el silenciador:** Levante el silenciador de nuevo en su lugar y vuelva a instalar todas las perchas de goma para asegurar.



Recortar si es necesario

Figura 7.